#### 特定非営利活動法人

# なかのドリーム



モチーフ 医療と福祉の連携

♡ = 聴診器

d = 車椅子

# なかの重度心身障害児親子の会「おでんくらぶ」発足

- 2007年8月に医療的ケアの必要な子どもを含む重度心身障害児とその家族のサポートクラブとして発足。
- 医師・看護師・ボランティアなどが活動に参加。
- 2010年からは月1回、入所施設(メープルガーデン)
  - や中野区医師会館などで活動を開始。
- ■「親の交流場所」を提供



- 年に数回、医師や区職員など関係者との懇談会や 講演会を開催。
- アンケート調査の実施(2011年8月31日~10月14 -->

日)。

- 目的:区内在住の重度心身障害」 握と課題の分析



2013年5月 箱根にて

**山灾,50个**凯明

### 見えてきた課題

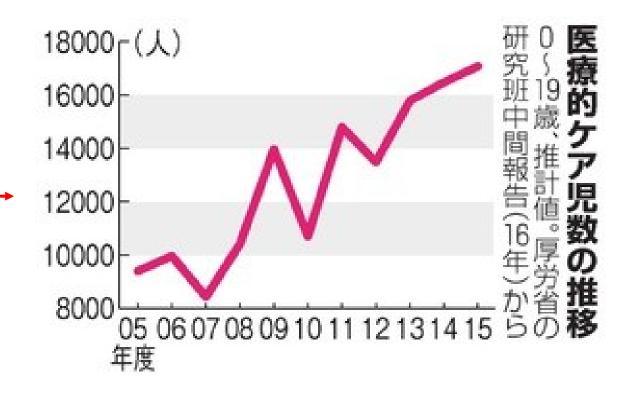
■ 医療的ケア児は親と別々の時間を持ちづらい。

0

■ 実数は増加しているが、ケア度が高いほど、受入先が制限される

- 親子で交流したり、他者と安心して過ごせる場が少ない。
- 情報を得たり、相談できる生活支援コーディネーターが曖昧で少ない。
  - ⇒ 保護者の育児・介護負担は大きく、孤立しがち





医療的ケア児数(0~19才人数) 9,403(2005年)→17,078(2015年) 在宅人工呼吸器児数(0~19才人数人) 264(2005年)→3,069(2015年)

日本医事新報 No.4836 2016/12/31号

# NPO法人「なかのドリーム」の設立

「おでんくらぶ」で培ってきた地域のネットワークと当事者支援を活かし、さらに活動を発展させるべく法人化して支援事業を行うこととした。

- 放課後等デイサービス・児童発達支援事業開所(2015年8月~)
- 小規模多機能施設(1日定員5人)
- 保護者同士の情報交換や相談への対処(ペアレントメンター)
- 訪問介護「なべ」開所(2016年4月~)
- 福祉車両での送迎



#### 移動支援について

- 医療的ケア児は様々な医療機器を搭載した特殊な車椅子を使用。
- 車椅子の移動にはリフト機能・スロープ・車椅子固定設備などを 備えた福祉車両が必要だが、かなり高額。
- 福祉タクシーは予約や経費がかかり、時には保護者の自主送迎を お願いしたり、利用希望に添えないことがあった。

 $\downarrow \downarrow$ 

- 利用者の体調や保護者のリクエストに応じた 移動支援が可能。
- 保護者の送迎の負担軽減。



## 福祉車両の利用状況



車種 日産 NV350「キャラバン」 おぎゃ一献金より寄贈(2016年) 車両利用者数 21名(利用率 95%) 送迎ルート

施設

★都立永福学園 ← 自宅 運転職員

2017年2月より3名体制予定









この度は、大変貴重な浄財より送迎車を 寄贈して頂き、誠に有難うございました。深く 御礼申し上げるとともに、今後ともご理解ご 支援賜りますよう、お願い申し上げます。 NPO法人なかのドリームー同